

Назначение

- Имеет высокий уровень надёжности от угона автотранспорта т.к. невозможен механический угон, путем проворачивания личинки замка зажигания.
- Все цепи управления коммутируются электронно, что критически осложняет угон автотранспорта.
- Имеет дополнительную цепь блокировки двигателя, выполняя функцию секретки.
- Рекомендован как заменитель разрушенного замка зажигания.
- Совместим с системами охраны реализующими функцию автозапуска.

Технические характеристики.

- Напряжение питания _____ 12-18V
- Ток потребления в режиме ожидания _____ 20мА
- Ток потребления в активном режиме _____ 500мА
- Макс. допустимый ток на выводы Start, IG1, IG2, ACC _____ 20А

Представляет собой устройство опознавания электронных ключей-идентификаторов производства Dallas Semiconductor DS1990A. Алгоритм работы устройства исключает возможность подбора кода ключа.

Начальное состояние

Если ключей не записано, после включения питания АСС включатся и прибор перейдет в режим записи ключей.

Запись ключей

Всего в систему можно записать от 1 до 3-х ключей.

Предусмотрено два варианта работы замка зажигания:

1. С выключением АСС во время работы стартера (штатный вариант)
2. Без выключения АСС во время работы стартера

Второй вариант реализован для того, чтобы при старте не сбрасывались устройства, питающиеся от цепи аксессуаров (АСС), например магнитола. При использовании второго варианта следует помнить, что при старте бортовая сеть дополнительно нагружается на потребители, подключенные к цепи АСС, что может осложнить запуск двигателя.

В момент записи мастер-ключа замок следит за состоянием кнопки «Старт». Если кнопка отжата, замок будет работать в первом режиме. Если кнопка нажата – во втором. Затем кратковременно (примерно на 1 секунду) прикладывайте ключи к ридеру, после чего следуют короткие вспышки панели приборов – это номер ключа (№1 – **мастер-ключ**), второй ключ индицируется двумя, третий – тремя вспышками. Если пауза между прикладываниями ключей превысит 8

секунд, замок выйдет из режима записи ключей. При записи третьего (последнего) ключа прибор так же выйдет из режима записи ключей, при этом последует длинная вспышка панели приборов, а затем короткие вспышки, соответствующие количеству прописанных ключей. Замок перейдет в рабочий режим.

Рабочий режим

Это основной режим работы.

Запуск двигателя

Для запуска двигателя необходимо кратковременно приложить электронный ключ к считывателю, при этом включится зажигание и цепь аксессуаров, для запуска нажмите кнопку старт. Стартер будет крутить, пока нажата кнопка.

Остановка двигателя

Остановить двигатель можно двумя способами:

- 1). Кратковременным нажатием на кнопку старт, при этом цепь питания аксессуаров останется включенной (магнитола, прикуриватель и др. устройства цепи аксессуаров)
- 2). Кратковременным прикладыванием прописанного ключа, при этом аксессуары и зажигание выключатся и двигатель заглохнет.

Управление аксессуарами

Для включения\выключения аксессуаров необходимо кратковременно нажать кнопку старт. При этом не обязательно оставлять ключ в замке зажигания, что повышает уровень защиты от угона.

Дополнительные возможности

Управление стеклоподъемниками возможно осуществить без выключения аксессуаров. Для этого кратковременно приложите ключ и в течение 10 секунд, последующее прикладывание ключа не будет отключать цепь аксессуаров (магнитола, прикуриватель и др. устройства цепи аксессуаров).

В блоке предусмотрена возможность управления включением\выключением цепи аксессуаров при вращении стартера (функция №9, таблица 2), таким образом, если установить данной функции второе значение, то при запуске двигателя не будет перезапускаться магнитола и другие устройства цепи аксессуаров.

При приложении непрописанного (чужого) ключа, панель приборов вспыхнет один раз, затем последует задержка от подбора кода ключа, которая завершится еще одной вспышкой панели приборов.

При длительном приложении прописанного ключа, последует вспышка панели приборов (1 сек) если сразу после вспышки отнять ключ прибор перейдет в режим Valet. Если продолжать удерживать ключ и если этот ключ является мастер-ключом, последует длинная вспышка панели приборов, по истечении которой, если мастер-ключ еще приложен, произойдет **стирание всех прописанных ключей**, панель приборов вспыхнет 5 раз и замок перейдет в начальное состояние.

Режим Valet

Этим режимом удобно воспользоваться при обращении в автосервис, при этом не нужно оставлять ключ посторонним людям.

В этом режиме замок зажигания работает по упрощенной схеме:

- Совместное включение и выключение зажигания и аксессуаров осуществляется закорачиванием считывателя с помощью любого металлического предмета.
- При включенном зажигании нажатие на кнопку «Старт» приводит в работу стартер.
- Если зажигание выключено нажатие кнопки «Старт» включает и выключает аксессуары.

Для выхода из режима Valet необходимо кратковременно приложить к считывателю любой прописанный ключ. Установится рабочий режим.



Инструкция по эксплуатации электронного замка зажигания SDS-301-TM

ООО «САРОС»

8 (3952) 65-78-78

<http://www.saroslab.com>

Рекомендации:

1. Не передавайте электронный ключ в руки чужим людям.
2. При обращении в сервис переводите иммобилайзер в режим Valet.
3. Храните мастер-ключ (первый записанный ключ) дома. С помощью его вы сможете удалять из памяти утерянные ключи, и записывать новые.

